

Communiqué de Presse Etat: 22.2.2018

Première mondiale à Genève: New Generation Hyundai Santa Fe

- **Première mondiale pour la quatrième génération du Santa Fe au Salon international de l'Automobile de Genève 2018 (8 au 18 mars).**
- **Le D-SUV de Hyundai affiche une partie frontale à la fois expressive et puissante, qui reprend la nouvelle identité stylistique des SUV du constructeur, les phares combinés et la grille de radiateur en forme de cascade.**
- **Des équipements de sécurité novateurs confirment la volonté de Hyundai à vouloir rendre plus accessibles les technologies d'avant-garde.**
- **Le système d'alerte Rear Occupant Alert développé à l'interne par Hyundai constitue une première dans l'industrie automobile. Ce système surveille les sièges arrière pour détecter si des passagers ont bien quitté la voiture.**
- **HTRAC, la gestion variable du couple, permet un comportement routier agile et une meilleure répartition du couple, en fonction de l'adhérence de la roue au sol et de la vitesse du véhicule.**

New Generation Santa Fe mise sur l'héritage de Hyundai en matière de SUV

Après le lancement du premier Santa Fe en 2001, Hyundai a vendu plus de 1,5 million de SUV en Europe, s'affirmant ainsi comme une marque reconnue dans le segment des SUV avec plus de 400'000 Santa Fe vendus au cours des 17 dernières années. Cette quatrième génération du Santa Fe continuera de convaincre les clients par son design premium, un espace intérieur accru et des technologies d'avant-garde. Il s'agit de la pierre angulaire sur laquelle repose de longue date l'héritage SUV de Hyundai. New Generation Hyundai Santa Fe propose également l'un des meilleurs packs sécuritaires du segment, un espace remarquable et des équipements de confort novateurs qui améliorent le quotidien de l'acheteur.

Design premium

Le design de la quatrième génération de Santa Fe fait appel au look affiché par la nouvelle famille de SUV. Son apparition se veut à la fois moderne et élégante, complétée par les phares combinés à l'avant et la calandre en forme de cascade, au cœur de l'identité visuelle des SUV Hyundai. Les formes extérieures sont caractérisées par leur aspect large et puissant et un look athlétique, hardi, qui renforce le statut de ce modèle comme étant au sommet de la gamme des SUV Hyundai.

Les dimensions extérieures font apparaître New Generation Hyundai Santa Fe de manière encore plus proéminente. Par sa longueur de 4'770 mm et une largeur de 1'890 mm pour un empattement de 2'765 mm, Santa Fe dégage sur route un aspect puissant alors qu'à l'intérieur les occupants jouissent d'un confort accru.

L'architecture intérieure de Santa Fe peut être qualifiée de raffinée et d'ergonomique. New Generation Hyundai Santa Fe améliore le confort ressenti lors de voyages courts ou longs, en particulier pour les occupants des 2e et 3e rangées de sièges – également pour les personnes adultes. Quant à la capacité d'emport des bagages, elle a cru de 40 litres pour atteindre 625 litres (selon VDA), avec une flexibilité suffisante pour l'ensemble des besoins journaliers.

HTRAC, à l'origine d'une traction intégrale améliorée

New Génération Hyundai Santa Fe propose un système de transmission sur le quatre roues d'avant-garde, appelé HTRAC, comprenant une répartition ambitieuse du couple qui tient compte de l'adhérence des roues et de la vitesse du véhicule. La prochaine génération de la transmission intégrale Hyundai gère de façon variable la répartition du couple et la puissance de freinage des roues AV et AR. Elle assiste le conducteur pendant l'ensemble des phases de conduite, que ce soit sur la neige, sur routes glissantes ou sur des chaussées normales, tout en augmentant la stabilité en courbes.

Choix de moteur diesel et essence

New Generation Hyundai Santa Fe propose un choix entre deux moteurs diesel et un groupe à essence. Tous ces moteurs ont subi des modifications pour se conformer aux nouveaux standards d'émission selon Euro 6C, ce qui se traduit par une meilleure efficacité énergétique. Le groupe propulseur standard R 2.0 diesel est proposé en deux versions de puissance: 150 ch. (110 kW) et 182 ch. (134 kW), accouplé à une boîte manuelle à 6 rapports ou une boîte automatisée nouvellement développée, à 8 rapports (AT). Le 2,2 litre CRDi de haute puissance développe 197 chevaux (144 kW), avec une efficacité énergétique améliorée de 3-4 pourcent avec la nouvelle boîte AT à 8 rapports. Quant au moteur à essence Theta II d'une cylindrée de 2,4 litres, il délivre une puissance de 185 ch. (136 kW).

Des technologies inédites dans l'industrie automobile

A l'évidence, Hyundai se préoccupe véritablement du bien-être de ses clients. Pour rester conforme aux standards de sécurité européens les plus élevés, la 4^e génération du Santa Fe offre l'un des meilleurs packs sécuritaires dans ce segment et des systèmes de sécurité inédits dans l'industrie. Tous ces équipements font partie de Hyundai SmartSense™, un ensemble de dispositifs de sécurité actifs et autres assistants à la conduite.

Ainsi le novateur ROA (Rear Occupant Alert), l'alerte d'occupation des sièges AR, qui est capable de surveiller les sièges arrière et informe le conducteur lorsque ces derniers quittent la voiture. Le Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (l'avertisseur de trafic transversal et de collisions par l'arrière) est également une première technologique Hyundai: en quittant en marche arrière un endroit à visibilité réduite, le système ne se contente pas d'avertir le conducteur lorsqu'un véhicule s'approche par l'arrière – il applique automatiquement le freinage.

Quant au Safety Exit Assist, il permet d'éviter les accidents dans les cas où un véhicule arrive par l'arrière, en verrouillant temporairement les portes avant de pouvoir les ouvrir, permettant aux passagers de quitter la voiture en toute sécurité.

La sécurité passive a été augmentée par la rigidité accrue de la coque avec, pour but ultime, de mieux protéger les passagers en cas de collisions.

Des éléments de connectivité de pointe

Hyundai propose à sa clientèle un set de connections multiples: le système d'info-divertissement avec écran de 8 pouces proposé en option intègre toutes les opérations de navigation, de média et de connectivité, basés tous sur Apple CarPlay et Android Auto, tout comme LiveServices. La fonction Display Audio permet aux passagers de transférer le contenu de leur Smartphone vers le système d'affichage de 7 pouces, via Apple CarPlay et Android Auto.

New Generation Hyundai Santa Fe arrive également avec le tout nouveau affichage tête-haute mis au point par Hyundai, capable de projeter les informations importantes comme celles ayant trait à la conduite, directement sur le pare-brise. Sa luminescence – leader dans la catégorie – de 10'000 cd/m² et un format d'image de 8 pouces garantit non seulement une parfaite lisibilité de jour mais également la reconnaissance plus rapide de l'information. Le conducteur pourra donc rester concentré sur ce qui se passe devant lui, sur la route.

* * *

Journée de presse du 6 mars 2018: Conférence de presse et présence de personnalités sur le stand Hyundai

La conférence de presse Hyundai aura lieu le 6 mars 2018 à **10.15 h** dans la Halle 1, stand 1040.

Mardi, 6 mars 2018, seront présents sur le stand Hyundai - entre autres - **Stefanie Heinzmann, Gilbert Gress** et **Rob Spence** (de 09.00 à 15.00h). Les ambassadeurs de Hyundai Suisse se réjouissent de pouvoir s'entretenir avec les représentants des médias.

* * *

Personne de contact pour la presse:

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch